



ŁĄCZY NAS TECHNOLOGIA

NOWOCZESNY OKRĘTOWY SYSTEM ZARZĄDZANIA WALKĄ SCOT

SYSTEMY DOWODZENIA
I KIEROWANIA UZBROJENIEM

SCOT



- integracja sensorów i efektorów,
- skalowalność,
- wsparcie dla planowania, realizacji i oceny zadań bojowych,
- wypracowanie i zobrazowanie sytuacji taktycznej,
- rozpoznanie, identyfikacja i ocena zagrożenia,
- mapy nawigacyjne i zadania nawigacji taktycznej,
- automatyczny i ręczny przydział uzbrojenia,
- wielofunkcyjne konsole operatorskie,
- zobrazowanie wielkoformatowe,
- symulacja i trening,
- zarządzanie i utrzymanie,
- niezawodność.

SCOT to nowoczesny System Zarządzania Walką (ang. Combat Management System) integrujący podsystemy: zwalczania celów powietrznych, nawodnych i podwodnych, zwalczania zagrożeń asymetrycznych, obserwacji technicznej, radarów, systemu łączności oraz usług dostarczanych przez zintegrowany system nawigacyjny w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pływania, monitorowania aktualnego położenia geograficznego i parametrów ruchu okrętu.

SYSTEM DOWODZENIA I KIEROWANIA UZBROJENIEM

www.ctm.gdynia.pl

Ośrodek Badawczo-Rozwojowy
Centrum Techniki Morskiej S.A.
ul. Dickmana 62, 81-109 Gdynia
tel. (+48) 587 764 587, fax (+48) 587 764 764
ctm@ctm.gdynia.pl



ŁĄCZY NAS TECHNOLOGIA

NOWOCZESNY OKRĘTOWY SYSTEM ZARZĄDZANIA WALKĄ SCOT

**SYSTEMY DOWODZENIA
I KIEROWANIA UZBROJENIEM**

SCOT

Integracja podsystemów odbywa się w oparciu o okrętową szynę danych. System wspomaga działalność bojową załogi okrętu w zakresie efektywnego wykorzystania wszystkich zgromadzonych na okręcie sensorów i efektorów, a także planowania zadania (misji), wspomaganie decyzyjnego oraz monitorowania realizacji zadań. Zakres integracji podsystemów jest określony poprzez zdefiniowanie zbioru urządzeń i elementów systemów okrętowych (uzbrojenia, środków obserwacji technicznej itp.) oraz technologii do organizowania wirtualnych sieci (podsieci) wymiany informacji (danych, obrazu i dźwięku).

GŁÓWNE CECHY NOWOCZESNEGO ZARZĄDZANIA WALKĄ SCOT

- Integracja sensorów, efektorów i innych urządzeń okrętowych takich jak: radary nawigacyjne, trackery, sonary, pojazdy podwodne, urządzenia nawigacyjne, armaty, wyrzutnie rakiet, głowice optoelektroniczne, IFF, AIS, obrony przed bronią masowego rażenia (OPBMR), obrony biernej, urządzenia łączności na potrzeby m.in.: LINK-11, LINK-16, OTHT GOLD, ACP127, 5066, Łeba-3,
- Skalowalność, otwartość i duże możliwości konfiguracyjne Systemu poprzez zastosowanie architektury modułowej, pozwalającej na dołączanie nowych urządzeń (efektorów/sensorów) za pośrednictwem okrętowej szyny danych (ang. Ship Data Bus),
- Wspomaganie w zakresie planowania, realizacji i sprawozdawczości działań bojowych,
- Wspomaganie w zakresie planowania, realizacji i oceny działań minowych i przeciwminowych,
- Wypracowanie i zobrazowanie sytuacji taktycznej wokół okrętu na podstawie danych ze źródeł lokalnych okrętu oraz źródeł zewnętrznych z wykorzystaniem nowoczesnych algorytmów fuzji informacji pozwalających na obsługę tysięcy obiektów,
- Wspomaganie w zakresie rozpoznania, identyfikacji obiektów oraz automatyczna ocena zagrożenia ze strony wykrytych obiektów,
- Mapy nawigacyjne z obsługą m.in. S-57, S-63, AML, VPF,
- Narzędzia wspomaganie planowania i realizacji zadań nawigacji taktycznej,
- Automatyczne i ręczne tworzenie kanałów ogniowych (ang. Engagement),
- Wielofunkcyjne konsole operatorskie pozwalające na realizację zadań z dowolnej konsoli po zalogowaniu operatora na odpowiednią rolę funkcyjną,
- Zobrazowanie wielkoformatowe umożliwiające prezentację wybranego zakresu informacji na wyświetlaczu wielkogabarytowym,
- Symulacja i trening,
- Łatwość zarządzania poprzez zintegrowane moduły zarządzania, monitorowania i utrzymania Systemu,
- Prostota obsługi i Systemu poprzez ergonomiczne, wielojęzyczne interfejsy i system pomocy,
- Niezawodność i wysoka dostępność Systemu poprzez zastosowanie elementów redundantnych, szyny danych oraz rozproszonego przetwarzania danych,
- Przetwarzanie informacji o różnych klauzulach, w tym: tajne, poufne, zastrzeżone, NATO Secret/Confidential.

SYSTEM DOWODZENIA I KIEROWANIA UZBROJENIEM

www.ctm.gdynia.pl

Ośrodek Badawczo-Rozwojowy
Centrum Techniki Morskiej S.A.
ul. Dickmana 62, 81-109 Gdynia
tel. (+48) 587 764 587, fax (+48) 587 764 764
ctm@ctm.gdynia.pl